



































Legenda:

-  Proj. ścieżka rowerowa
-  Proj. zatoki autobusowe
-  Zjazdy indywidualne do regulacji wysokościowej
-  Proj. ciąg pieszo - rowerowy
-  Istn. zjazdy publiczne do regulacji wysokościowej
-  Proj. chodniki lub dojścia do furtek z kostki betonowej
-  Proj. nawierzchnia z kostki betonowej
-  Proj. bądź istniejąca zieleń
-  Istn. utwardzenia bez ingerencji
-  Istn. sieć gazowa do przebudowy w kolizji z zagospodarowaniem
-  Nowa lokalizacja sieci gazowej będącej w kolizji
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Drzewa przeznaczone do wycinki
-  Nasadzenia zastępcze
-  Krzaki, skupiny małych drzew
-  Mury oporowe prefabrykowane typu "L"-wys 1,6 metra
-  Proj. krawężnik wyniesiony betonowy
-  Proj. krawężnik wtopiony betonowy
-  Linie pomocnicze
-  Proj. obrzeże betonowe
-  Istn. krawędź jezdni
-  Istn. linie rozgraniczające DP
-  Proj. linie rozgraniczające
-  Przebudowa istn. sieci uzbrojenia technicznego i dróg publicznych
-  Działki w liniach rozgraniczających
-  Działki przeznaczone do podziału
-  Działki przeznaczone do czasowego zajęcia
-  Istn. sieć teletechniczna do przebudowy w kolizji z zagospodarowaniem
-  Nowa lokalizacja słupa teletechnicznego będącego w kolizji
-  Korekta lokalizacji oznakowania aktywnego, poprzez przestawienie słupa wraz z panelem solarnym wg odrębnego opracowania
-  Projektowana ścianka czołowa na rowie melioracyjnym
-  Wydlużenie przepustu na istniejącym rowie melioracyjnym
-  Lokalizacja przekroju przez przepust melioracyjny
-  Mury oporowe prefabrykowane typu "L"-wys 0,8 metra

ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzyńskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarniej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

WYKONAWCA:  DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:  ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
OPRACOWYUJĄCY:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSunEK: PLAN NAWIERZCHNI nr: 2_6

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
14/12/2018	1:500	PW	A